

Au service de la demande de mobilité en forte croissance, ce secteur a un impact très fort sur l'emploi et sur l'environnement. L'évolution du contexte réglementaire induit de nécessaires innovations technologiques : voiture électrique, connectée, autonome et partagée. En 2030, la moitié des véhicules devraient être électriques. Tous les constructeurs sont mobilisés et concluent des partenariats dans cette perspective. Dans le même temps, la voiture connectée et autonome permettra de mieux répondre à l'enjeu essentiel de la sécurité. Ces évolutions technologiques vont présenter malheureusement de nouveaux risques par l'utilisation intensive de matières premières sensibles comme le cobalt par exemple, nécessitant un « devoir de vigilance » accru de la part des donneurs d'ordre.

Nous avons étudié les entreprises suivantes : Michelin, Peugeot (PSA), Faurecia, Valeo, Renault, BMW ,Fiat-Chrysler, Nokian Tyres , Daimler et Plastic Omnium.

Les notes globales Vigeo, concernant les six critères d'analyse, sont très réparties de 67 à 32. Seules trois entreprises sur les dix ont une note supérieure à 60, il s'agit de Michelin, Peugeot et Valeo. A l'inverse deux entreprises ont une note inférieure à 40 :Daimler et Plastic Omnium . Pour les Ressources humaines, quatre entreprises sont très bien notées (Michelin, Peugeot, Valeo et Renault ) mais la note de Nokian Tyres est faible. Pour l'environnement, les résultats sont bons sauf pour Fiat Chrysler, Faurecia, Plastic Omnium et surtout Daimler très faible. Pour le comportement sur les marchés, Michelin, Peugeot et Valeo sont bien notés mais Daimler et Plastic Omnium sont très faibles. La gouvernance est moyenne , à l'exception de Michelin, Peugeot et Valeo qui sont bien notées L'engagement local est globalement plutôt bon sauf pour BMW, Faurecia, Daimler et Plastic Omnium. Enfin le respect des droits humains est généralement très bon, voire excellent pour Peugeot, mais faible encore pour Nokian Tyres et Plastic Omnium. .

Les controverses sont très nombreuses, elles concernent essentiellement les constructeurs. Quelques unes portent sur la gouvernance, les relations de travail ou sur la qualité et la sécurité des produits. Ainsi BMW a dû procéder à plusieurs rappels de véhicules aux USA et en Corée du Sud et la rémunération du PDG de Renault n'a pas été approuvée à l'assemblée générale de 2017. Cependant la controverse la plus importante concerne le « Diesel Gate ». L'entreprise la plus concernée, Volkswagen, ne fait pas partie des entreprises étudiées, mais tous les constructeurs sont actuellement l'objet d'enquêtes judiciaires et risquent des poursuites. Ces entreprises en ont pris conscience et sont engagées dans une mutation vers la réduction des émissions et le développement de la voiture électrique qui est la condition de leur survie.

	E&I
<b>Michelin</b>	Conserver
<b>Peugeot</b>	Conserver
<b>Valeo</b>	Conserver
<b>Renault</b>	Exclure
<b>BMW</b>	Ne pas intégrer
<b>Fiat Chrysler</b>	Ne pas intégrer
<b>Faurecia</b>	Intégrer
<b>Nokian Tyres</b>	Intégrer
<b>Continental</b>	Ne pas intégrer

<b>Daimler</b>	Exclure
<b>Volvo</b>	Ne pas intégrer
<b>GKN</b>	Ne pas intégrer
<b>MAN</b>	Ne pas intégrer
<b>Plastic Omnium</b>	Conserver
<b>Rheinmetall</b>	Ne pas intégrer
<b>Ferrari</b>	Ne pas intégrer
<b>Porsche Automobil Holding</b>	Ne pas intégrer
<b>Schaeffler</b>	Ne pas intégrer
<b>Volkswagen</b>	Ne pas intégrer

