

LA COMMUNICATION ECONOMIQUE ET FINANCIERE

De l'Association Ethique & Investissement

N°48 - Mai 2023

Comité Ethique du Fonds Nouvelle Stratégie 50 du 02 Mars 2023

Secteur : Transports

Le secteur des transports est omni-présent dans notre société à tous les niveaux, de la vie quotidienne -les voyages (professionnels, personnels ou touristiques) ou plus stratégiquement encore, dans le cadre du commerce international inhérent à nos modes de production et de consommation mondialisés. En France, il emploie des centaines de milliers de personnes. C'est un secteur multimodal (aérien, fluvial, ferroviaire, maritime, routier) et multifonction (transport de marchandises, de personnes) qui mobilise de lourdes infrastructures et un large réseau de routes. Sont distingués trois grands groupes dans ce secteur : le transport aérien (avec la gestion des aéroports), le transport terrestre (logistique, stockage, routes, rails), le transport maritime (opérateurs de ports).

Chacun peut avoir à gérer le transport de marchandises (fret), de personnes, voire du courrier. A noter : le commerce maritime représente 90% du commerce mondial en volume transporté et 80% en valeur ; une prédominance du fret routier pour le transport intérieur est observable, à hauteur de 80% également.

Maillon essentiel des chaînes d'approvisionnement, la 2ème place de ce secteur en tant que contributeur à l'effet de serre et donc, au dérèglement climatique, est caractéristique. En particulier fortement lié aux énergies fossiles, il serait responsable d'¼ des émissions mondiales des GES, avec aussi un impact tangible sur la pollution de l'air et sur celle de l'eau. D'où des incidences constatées sur la biodiversité marine. Avec en outre, des risques sur la santé humaine de plus en plus reconnues scientifiquement : une grande partie des particules fines présentes dans l'air proviennent du trafic routier, incriminées en tant que facteur aggravant de plusieurs maladies respiratoires et cardiovasculaires. En 2013, l'OMS a classé la pollution de l'air extérieur comme cancérigène pour l'Homme.

A la « faveur » de la Covid-19, la mise à l'arrêt de ce secteur a freiné voire désorganisé la production de biens et de services, de 1ère nécessité parfois. Suspension des vols, trains, navires, camions... et donc, échanges commerciaux réduits voire paralysés. A la reprise en 2021, ces émissions ont, de fait, bondi de 8%.

En ligne avec les accords de Paris sur le climat (COP 21), les acteurs les plus engagés du secteur affichent l'ambition d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050. Or, avec l'essor du e-commerce, notamment, le secteur des transports s'élargit tendanciellement. Par exemple, le fret aérien a effectué 80% des envois transfrontaliers en 2021 et cette part devrait doubler d'ici 2026. Pour toutes ces raisons, l'urgence de trouver des alternatives aux carburants polluants (entre autres facteurs, par ex. de sobriété) est réelle. En lice, trois types de carburants alternatifs :

- Les carburants alternatifs produits à base d'hydrogène, d'ammoniac avec un potentiel de réduction des émissions globales de CO2
- Les carburants durables produits à base de combustibles renouvelables (biocarburants, carburants synthétiques ou ammoniac produits à partir d'énergies renouvelables)
- Les carburants produits à partir de combustibles à faible teneur en carbone (GPL, GNC, GNL)...

Ces « bio » carburants ne sont pas exempts de risques, notamment pour l'industrie alimentaire qui craint de voir des terres cultivables, pour la production de denrées, confisquées pour la production de ces biocarburants.

Association Ethique & Investissement : 27 Rue de Maubeuge 75009 Paris – Tel : 09 71 27 99 32

Président : Geoffroy de Vienne - Trésorier : Bernard Viallatoux - Secrétaire : Pierre Arquie

Info@ethinvest.asso.fr - Site internet

Tableau des décisions

<i>Entreprises</i>	<i>Décisions</i>		<i>Entreprises</i>	<i>Décisions</i>
Getlink	Conserver		Lufthansa	Exclure
AENA	Ne pas intégrer		Deutsche Post DHL	Exclure
Aéroports de Paris (ADP)	Conserver		International Distribution Services	Exclure

Relevé des Décisions

Infrastructures de transport

Nous avons conservé :

Getlink Utilise un prix interne du carbone pour ses investissements. Engagement fort pour la biodiversité et plan d'action « environnement » clair. Valeur entrepreneuriale élevée. Attention cependant au secteur social.

ADP Nouvelle feuille de route avec un plan de réduction carbone. Rémunérations variables indexées sur les résultats « Sécurité et diversité ». Bonne gestion Covid et action forte pour la relation client. On souhaiterait cependant un engagement pour la maîtrise du développement de l'aérien.

Nous n'avons pas intégré :

AENA Plan d'action Environnement engagé depuis 2021 mais rémunérations variables non indexées sur les résultats. Social bon mais engagement des collaborateurs limité. Valeur entrepreneuriale discutable. Pas d'urgence à l'intégrer, à revoir ultérieurement.

Nous avons exclu :

Aérien

Lufthansa RSE toujours faiblement développée et non intégrée au CA. Manque d'informations sur les rémunérations des dirigeants. Pas de plan et d'informations sur la gestion du personnel pour la sécurité et la diversité. Cependant forte modernisation de la flotte permettant une réduction des consommations et des GES.

Fret aérien et logistique

Deutsche Post DHL Beaucoup de controverses : problèmes de droits humains avec les sous-traitants. Augmentation des colis manquants et retardés. Cependant bon développement de la RSE et Impact environnemental assez positif.

International Distribution Services Quelques progrès : création d'un « comité durable »; engagement pour la trajectoire 1°5. Mais beaucoup de controverses sociales concernant les relations de travail.